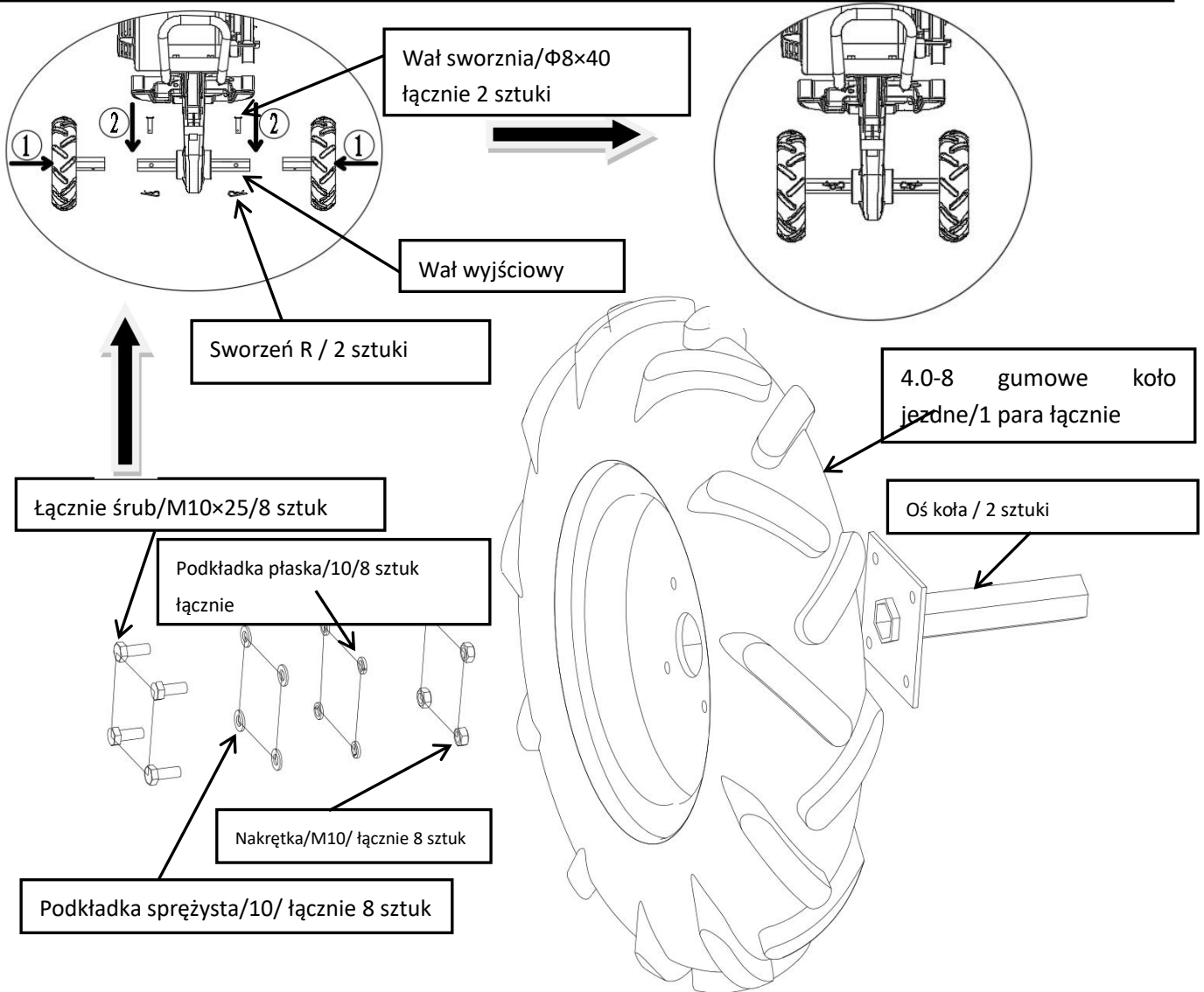




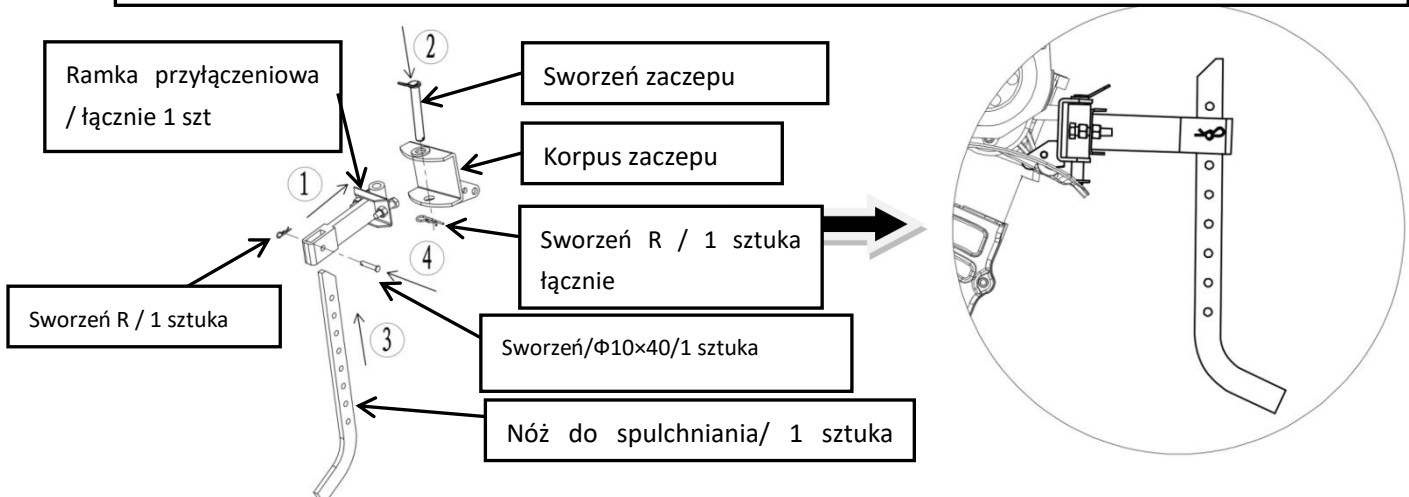
# HMTC100-A SZYBKA INSTRUKCJA MONTAŻU

PL

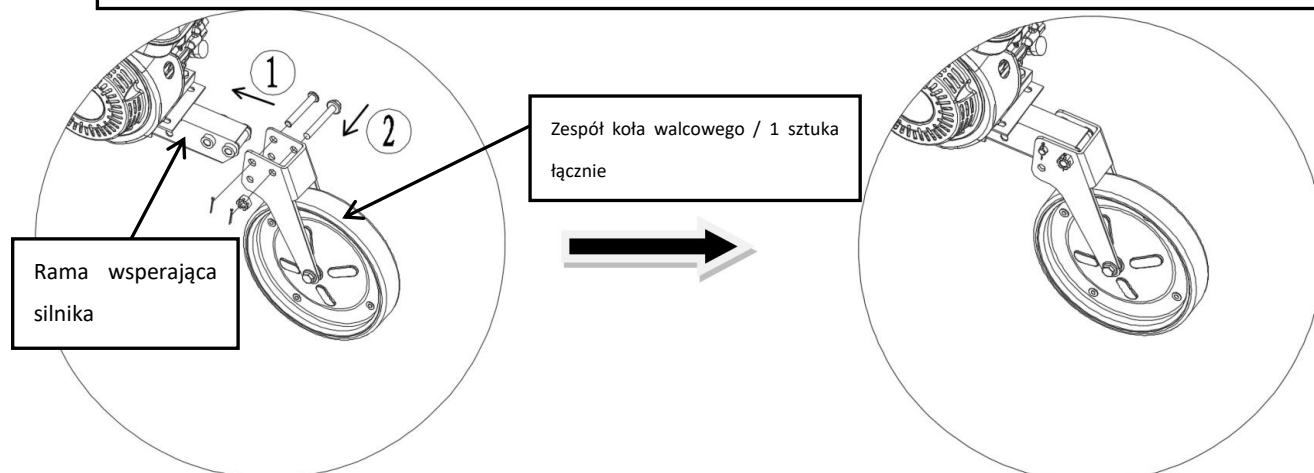
1. Zamontuj gumowe koło jezdne: 1.1 Zamontuj półosie koła na gumowym kole 4.0-8 (zwróć uwagę, aby zawór gumowego koła był skierowany na zewnątrz) i dokręć je śrubami; 1.2 Zamontuj zmontowane koła gumowe na wałkach wyjściowych skrzyni biegów za pomocą sworznia i połącz z wałkami sworzniowymi i sworzniami R.



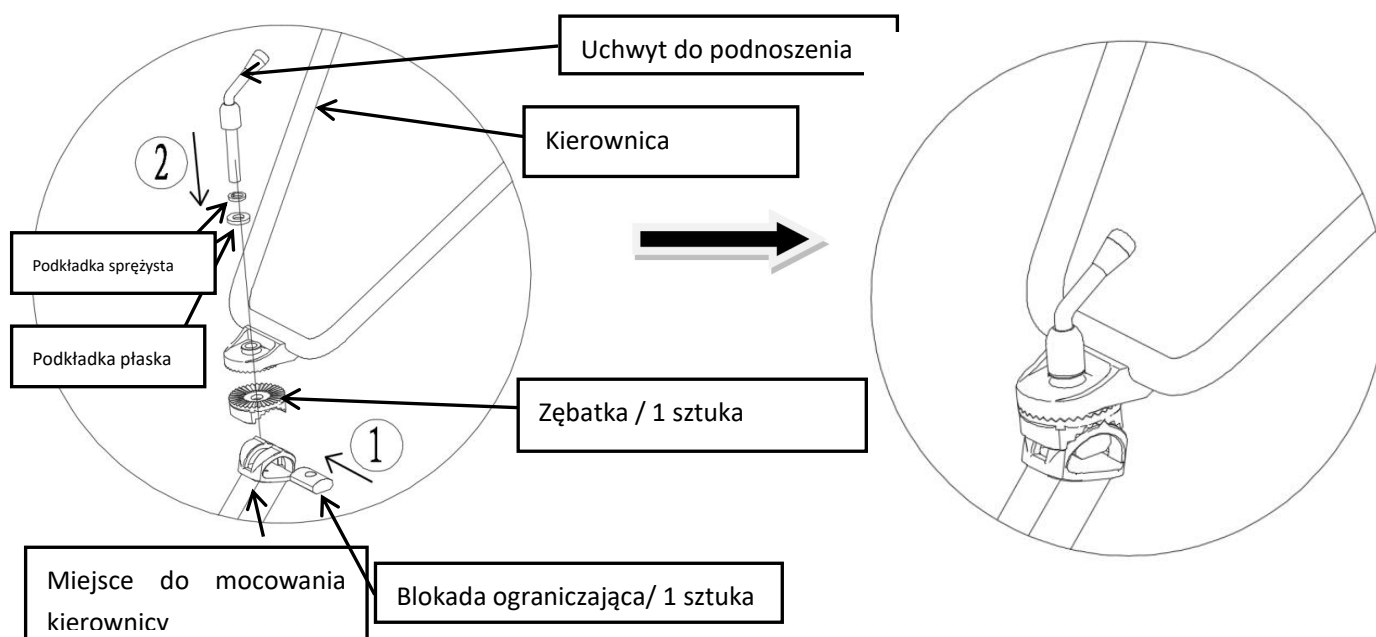
2. Zamontować nóż do spulchniania oporowego: 2.1 Zamontować ramę łączącą na nadwoziu przyczepy; 2.2 Użyć śruby zaczepu, aby połączyć korpus zaczepu z ramą łączącą; 2.3 Zamontować glebogryzarkę oporową na ramie łączącej; 2.4 Zamocować glebogryzarkę oporową na ramie łączącej za pomocą wału sworznia i sworznia R.



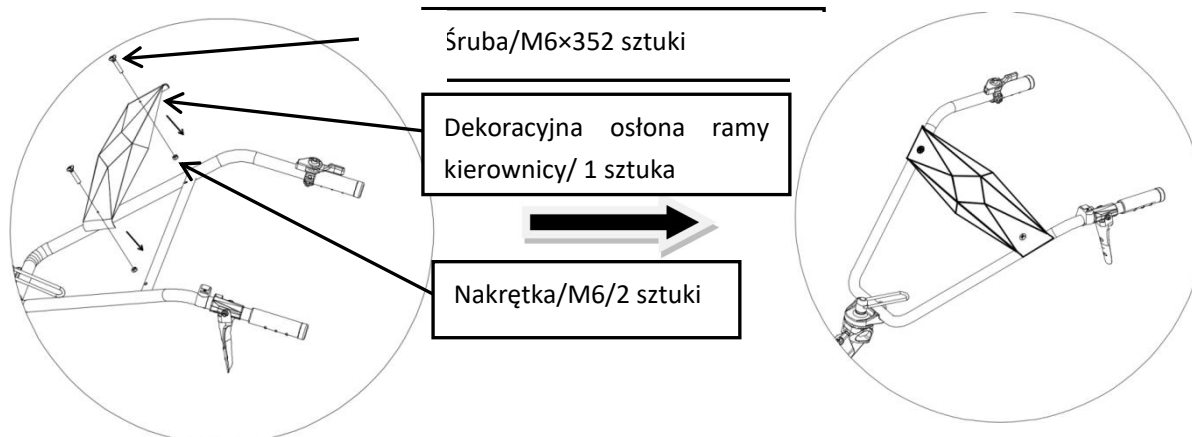
3. Zamontować zespół koła przedniego: 3.1 Wyjąć sworznie i śrubę z zespołu koła jezdnego; 3.2 Zamontuj zespół koła jezdnego na wsporniku zasilania i połącz go sworzniem i śrubą.



4. Zamontuj ramę kierownicy: 4.1 jak pokazano na rysunku umieść blok ograniczający na miejscu mocowania kierownicy; 4.2 umieść tarczę mechanizmu korbowego na miejscu mocowania kierownicy, następnie umieść ramę kierownicy na tarczy, a na koniec użyj uchwyty do podnoszenia, aby zablokować ramę kierownicy.

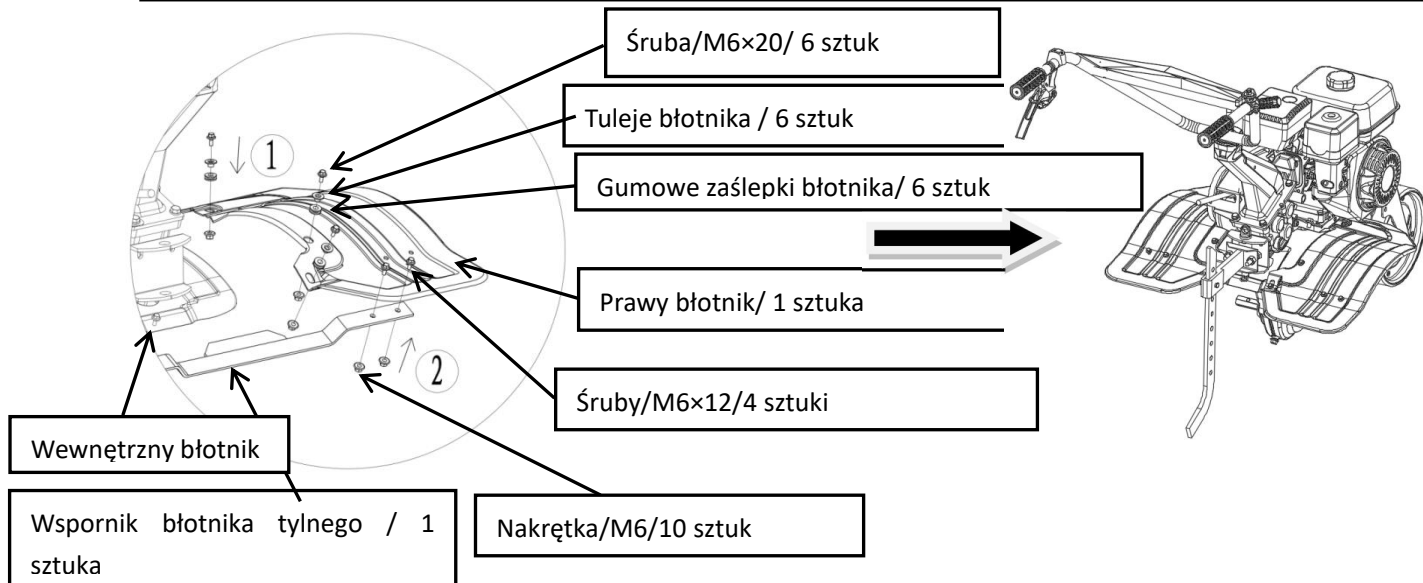


5. Zamontuj ozdobną osłonę ramy kierownicy: Zamontuj ozdobną osłonę na ramie kierownicy i przymocuj ją śrubami.



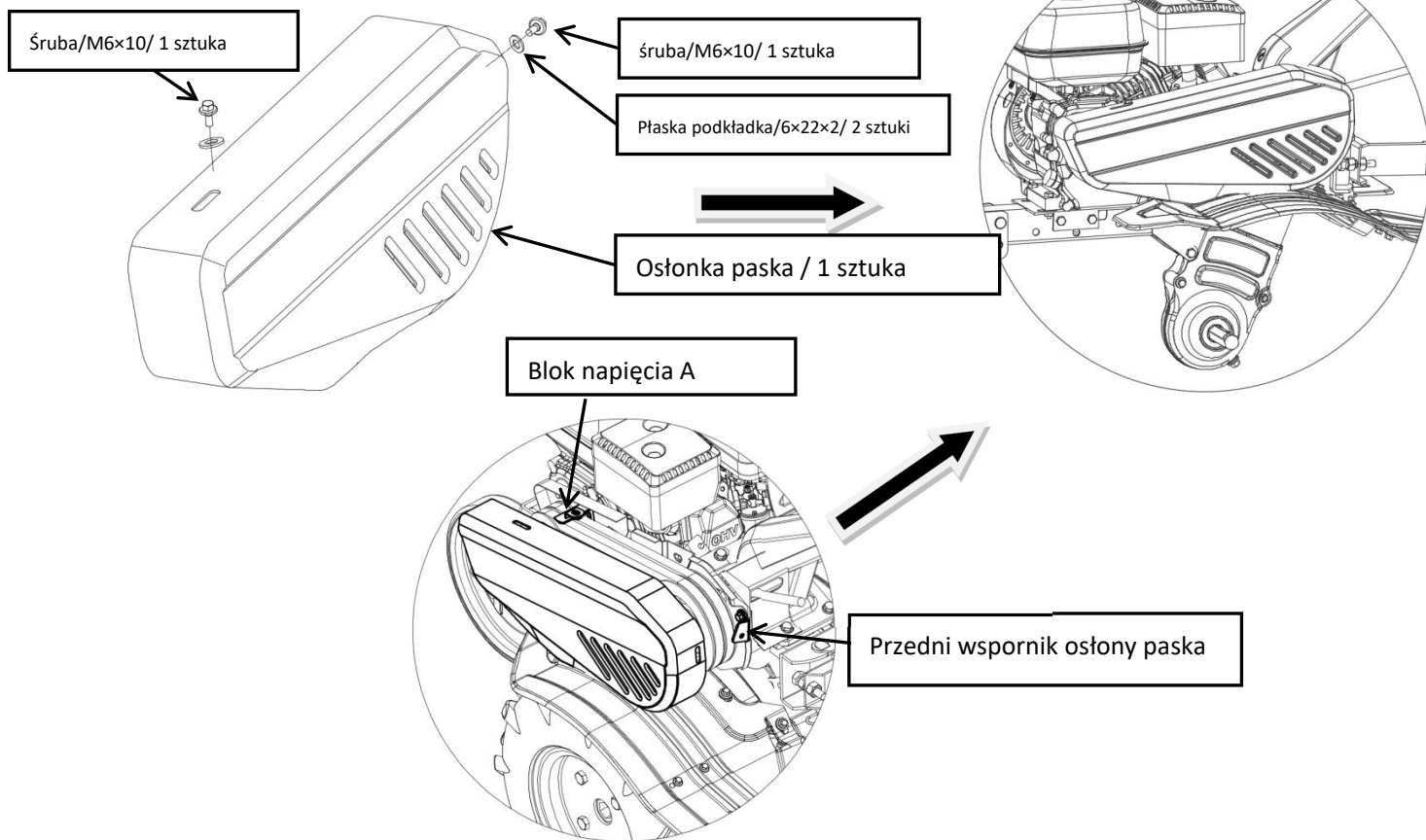
6.

Zamontować błotnik: 6.1 Zgodnie z rysunkiem założyć zaślepki gumowe błotnika na lewy i prawy błotnik, a następnie zamontować tuleje błotnika w zaślepkach gumowych błotnika; 6.2 zamontować błotnik lewy i prawy wewnątrz, skręcić śrubami (M16×20), następnie zamontować tylny wspornik błotnika na lewy i prawy błotnik i skręcić śrubami (M6×12).

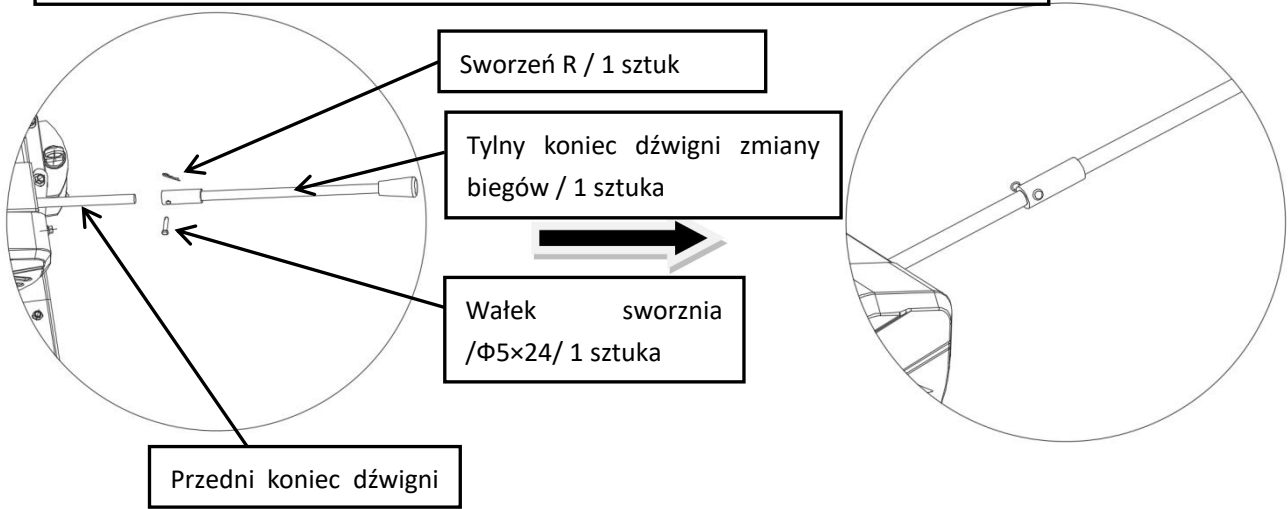


7.

Zamontować osłonę paska: 7.1 Zgodnie z rysunkiem założyć przedni koniec osłony paska na klocek napinający A i przykręcić go śrubami (M6×10); 7.2 Zamontować tylny koniec osłony paska na przednim wsporniku osłony, skręcić śrubami (M6×12).



8. Zamontuj dźwignię zmiany biegów: zamontuj tylny koniec dźwigni zmiany biegów na przednim końcu dźwigni zmiany biegów i połącz go z wałkiem sworznia i sworzniem R



9. Montaż noża: 9.1 Jak pokazano na rysunku, zamontuj ostrza na głównym i pomocniczym cylindrze noża, dokręć je śrubami, następnie zamontuj koło trzymające na dodatkowym cylindrze noża II, a Na koniec połącz lufy narzędzia głównego i pomocniczego za pomocą sworznia krawędzi noża do sworznia R; 9.2 Po zainstalowaniu lewego zespołu narzędzi zgodnie z poprzednimi krokami należy zwrócić uwagę, że ostrza lewego i prawego zespołu narzędzi odpowiadają sobie nawzajem.

